

CLASSIC TIME

光辉岁月

GENTLEMAN

START

奔跑吧，先生们

“Vodka Martini please, Shaken, Not Stirred.” 这是每一部007电影中詹姆斯·邦德都会说的经典名句。话虽简单，却也深深地留在了我的脑海中，也让人逐渐地开始对英伦气息的绅士文化感兴趣，“英伦气息的古董车聚会”，便是这期我想和大家分享的话题

<文字+图片> 虎子 <编辑> 路十 <设计> 赵红娜

YOUR

ENGINES



1. MGA双凸凸轮50周年纪念徽章
2. 荣光绽放的尾喉
3. 树下的3轮和4轮摩根
4. God Save The Queen
5. 在评委为参与者的爱车进行优雅评选评分的时候，车主所有的展示细节在此刻都很重要
6. 手工绘制的美丽图画每一款都让人爱不释手

即便在北美，钟爱英国老爷车的车迷也是大有人在。因为大不列颠不仅创造了诸多知名汽车品牌，而且通常都历史悠久，车辆做工考究，所以每年在北美都会有一些古董车展是特别针对英式老爷车的，本次我就带大家去参观一下绅士气息浓厚的英伦古董车展All British Field Meet（下文简称ABFM）。

英伦品牌简介

相信车迷朋友们对英国的汽车品牌并不陌生，大家耳熟能详的有劳斯莱斯、宾利、捷豹、阿斯顿·马丁、路虎、MINI等等；再细心一点的车迷可能还会联想到摩根（Morgan）、莲花（Lotus）、MG、路华（Rover），以及凯旋（Triumph）等等。其实，英国的汽车品牌远不止这些，细说起来要有上百个呢！在这里让我们来简单回顾一下几个值得铭记的品牌，例如：AC、拉贡达（Lagonda）、英维科塔（Invicta）、阿尔维斯（Avis）、阳光（Sunbeam）等。这些品牌中的好多都是规模较小的厂家，绝大部分都随着时间推移，在上世纪结束前被收购或破产，淡出了汽车舞

台。当然也有部分小厂存活了下来，在今时今日也还在接受新的订单，如吉耐塔（Ginetta）、布里斯托（Bristol）等。以上说过的这些稀有品牌其实都不被常人熟知，我也是在参加过一些英国老爷车的展览才有机会见到真身。

在国外看古董车展的心得

十几年前怀着对汽车的一份热衷，我很幸运地踏上了去国外求学汽车理论的征程。到了这里后，各种汽车展览我当然也不会错过。在国外看古董车展，除了能亲眼目睹许多以前只能在杂志上见到的名车之外，最让我印象深刻的便是它轻松的氛围，时刻给人一种很愉悦的感觉，让人们很快就能进入到那种汽车文化的氛围里去。

比较大型的古董车展，组织方会把展览安排在当地比较著名的景点或花园内。这对于有家庭的车迷朋友来说是难得的机会，他们可以带爱人和孩子一起来分享，家人不仅可以看看汽车，还能欣赏到各式各样的园林艺术。其次，各种各样的古董名车都会停在翠绿的草坪上，与周围



的鲜花完全融在一起，赏心悦目。当人们逛累了，就席地而坐，边休息，边看车，平易近人的亲和力爆棚。要知道很多参展的车都是价值连城，但车主却很愿意和前来观看的人交流，让车迷零距离接触这些名车，并相互分享自己的故事和心得。

在鲜花、绿草、名车的陪伴下，当然也少不了音乐，这样才能算得上完美。大多数古董车展都会安排不止一个乐队表演，有规模大的乐团，也有三五个人的小乐队，节奏轻快的音乐响起，让参观车展的人们的心情一直都处在轻松愉快的状态。另外，参加展览的各个英国品牌俱乐部也都会在自己的展示区内进行一些小活动或表演，甚至还会有一些微型的儿童车让孩子们也开开心心地找到自己的“爱车”。

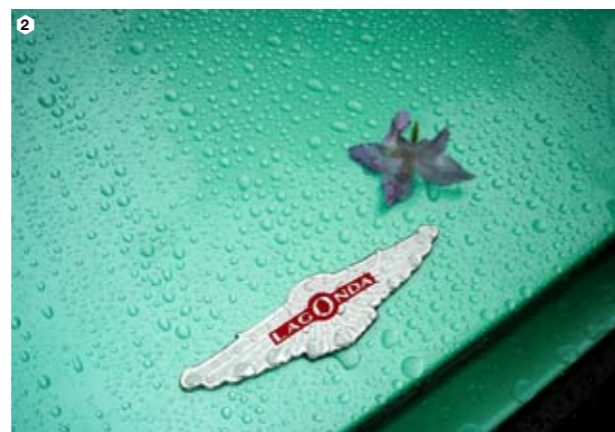
展会中最重要的成员就是车主 / 驾驶者。在国外，人们玩车的态度以及对车的那份热诚已出乎了我的意料。由于大部分的车展都会集中在夏季，所以气温通常会很高，但还是大批车主全副武装成赛车手样子，开着自己的古董赛车来参加展会，单是这份热衷已给前来参观的车迷留下深刻印象。此外，还有许多车主会身着格子西装、领结、袖扣等绅士盛装驾驶自己的奢华古董车来到现场，并

比较大型的古董车展，组织方会把展览安排在当地比较著名的景点或花园内。不仅可以看看汽车，还能欣赏到各式各样的园林艺术



//
 很多参展的车都是价值连城，
 但车主却很愿意和前来观看的人交流，
 让车迷零距离接触这些名车，
 并相互分享自己的故事和心得
 //

1. "One More Ride", Indeed!
2. 露珠里的阿斯顿马丁
3. 阿斯顿马丁的经典V8 Vantage
4. 大人们不能只顾着自己玩儿哦！奥斯丁也为小朋友们打造了与爸爸同款的J40踏板车哦！





谭虎(微博: @虎子在这儿)

哥伦比亚理工学院毕业, 北美资深汽车工程师与爱好者, 拥有超过20年汽车书籍、杂志、模型、赛车零件等汽车有关物品的收藏。藏有中外汽车相关书籍上万册, 并形成了对汽车文化独到的见解。曾为国外多本汽车杂志特约撰稿, 并著有《北美汽车文化——古董车大全及个性化改装车实例》一书。从事手工汽车制造与生产行业数年, 现于北美一家老式汽车生产厂任职, 手工打造个性化定制古董车。



且随自己的爱车携带大量辅助装饰, 例如与车子相关的书籍、宣传册、野外露营器具, 甚至是野炊餐具等等, 以便给车迷展示更为直观、生活化的汽车文化。

看此类车展千万别忽略观众停车场。没错, 大型车展的停车场本身也是一个“场外车展”。很多看展的车迷也会开着自己的爱车前来, 当中不乏精品, 只不过不是英国车系, 所以不能进入展览区而已。当中许多老式车还会在车窗上贴有“For Sale”的转让标牌, 以便于车主与车迷之间的私人交易。所以说, 最后一定也要去停车场探个究竟, 说不定会有意外收获哦!

全英伦古董车优雅竞赛评比

作为一个三十多岁、在国外闯荡了十几年的中国人, 一路辛苦走来, 凭着一颗爱车心在圈子里结识了不少的同道朋友, 更让我感恩的是, 连续数年被加拿大西海岸最大最重要的英伦车展ABFM组委会, 邀请加入古董车优雅竞赛评审团, 在此也为大家分享一些这方面的心得。ABFM的全英伦古董车优雅竞赛由Mr. Patrick Stewart以及他的团队策划, 到现在已是第31届了。每年5月份都有超过500辆各个品牌的英式古董车前来参加, 前来观赏的人每每过万。这意味着评委

团的担子很重, 不仅要在面积巨大的花园中找到不同组别参加车辆的位置, 更要在每一辆车上花时间观看各种细节: 化油器型号是否正确? 车漆是否有划痕? 发动机与车架上的标号是否能对应等等, 都要看得面面俱到; 而与车主的交谈也十分重要, 能帮助评委了解车子的背景、车迷拥有爱车的时间、曾经更换了哪些机械部件等等, 然后评委们根据评分单的每一项标准为车子写下积分, 最后得分最高的前三甲自然便是此组别的冠亚季军。主办方根据品牌、年份等将整个优雅竞赛分成了大小几十个组别, 通常在下午早些时候会在主席台宣布所有的获奖名单, 而这也是自豪的车主上台领奖的难忘时刻。作为给这些车子打分的团队一员, 虽然辛苦, 但也是美好回忆满满。

一天的展览在美好的阳光、热闹的人群和身边大批稀有古董车的环绕中不知不觉就度过了。人们在这里有说有笑, 爸爸给孩子讲车, 准车主在各种零件摊位前寻觅所需, 即使展会即将结束, 很多人还不舍离去。眼看时间也不早了, 我恋恋不舍地和朋友一起, 拖着他那辆莲花Elan跑车的修复车回家了。希望接下来的一年, 我们能顺利完成这部经典名车的翻新, 明年开着它回到这个梦寐以求的展会! **CNAP** 互动邮箱: lushi@cnap.com.cn

1. 大家还记得几个月前刊登的英伦套件超跑Ultima GTR的文章吗? 再次遇见并拿着杂志与其合影感到十分知足!
2. MGB赛车
3. 英伦车展怎能没有E-Type?! 而且一来就是几十辆!
4. 各种英伦徽章自豪地在进气格栅上向世人展现
5. 纳什的Metropolitan也曾挂过美国的哈德森厂牌, 而这里见到的wagon版拖旅行屋则实属少见
6. 美洲虎个性化改装车驾驶人会场
7. “James Bond 邦德”驾驶DB5驶入会场
8. 摩根Plus 4